

NRC Publications Archive Archives des publications du CNRC

La prise de décisions éclairées et l'entretien préventif Boudreau, S.

This publication could be one of several versions: author's original, accepted manuscript or the publisher's version. /
La version de cette publication peut être l'une des suivantes : la version prépublication de l'auteur, la version
acceptée du manuscrit ou la version de l'éditeur.

Publisher's version / Version de l'éditeur:

Contact Plus, 49, pp. 18-19, 2004-07-01

NRC Publications Archive Record / Notice des Archives des publications du CNRC :

<https://nrc-publications.canada.ca/eng/view/object/?id=0562c0a4-39d6-4bb4-b8cf-41d19bae4bd0>

<https://publications-cnrc.canada.ca/fra/voir/objet/?id=0562c0a4-39d6-4bb4-b8cf-41d19bae4bd0>

Access and use of this website and the material on it are subject to the Terms and Conditions set forth at

<https://nrc-publications.canada.ca/eng/copyright>

READ THESE TERMS AND CONDITIONS CAREFULLY BEFORE USING THIS WEBSITE.

L'accès à ce site Web et l'utilisation de son contenu sont assujettis aux conditions présentées dans le site

<https://publications-cnrc.canada.ca/fra/droits>

LISEZ CES CONDITIONS ATTENTIVEMENT AVANT D'UTILISER CE SITE WEB.

Questions? Contact the NRC Publications Archive team at

PublicationsArchive-ArchivesPublications@nrc-cnrc.gc.ca. If you wish to email the authors directly, please see the first page of the publication for their contact information.

Vous avez des questions? Nous pouvons vous aider. Pour communiquer directement avec un auteur, consultez la première page de la revue dans laquelle son article a été publié afin de trouver ses coordonnées. Si vous n'arrivez pas à les repérer, communiquez avec nous à PublicationsArchive-ArchivesPublications@nrc-cnrc.gc.ca.



NRC - CNRC

La Prise de décisions éclairées et l'entretien préventif

Boudreau, S.

NRCC-45138

**A version of this document is published in / Une version de ce document se trouve dans :
Contact Plus, no 49, printemps 2004, pp. 18-19**

<http://irc.nrc-cnrc.gc.ca/ircpubs>



La prise de décisions éclairées et l'entretien préventif

Des éléments essentiels dans le développement d'InfraGuide

Par Sylvain Boudreau, ing. M.Eng

L'entretien préventif, comme tout ce qui se fait de fil en aiguille, exerce un attrait naturel sur les gens qui s'occupent d'infrastructure.

C'est cet attrait qui explique en partie la popularité d'un guide d'introduction récent sur l'entretien préventif des routes municipales, affirme Mike Sheflin, président du Comité technique de chaussées et trottoirs pour le Guide national pour des infrastructures municipales durables (InfraGuide).

Le guide d'introduction a été publié il y a 18 mois et est le premier de la série grandissante de rapports d'InfraGuide sur les règles de l'art dans le domaine des infrastructures routières. En effet, six autres documents ont été publiés depuis, traitant de sujets aussi variés que le drainage des routes et le colmatage des fissures dans la chaussée.

« Toutes les règles de l'art que nous avons inventoriées suscitent de l'intérêt, affirme Nancy Schepers, directrice du projet InfraGuide, mais le document le plus populaire sur la voirie est toujours le premier que nous avons publié, intitulé *Entretien préventif en temps opportun des routes municipales* .»

Créé en 2001, InfraGuide est un projet mené conjointement par Infrastructure Canada, la Fédération canadienne des municipalités (FCM) et le Conseil national de recherches Canada (CNRC). Le projet a pour but d'aider à combattre le déficit imminent au chapitre des infrastructures au Canada. Il repose sur un nouveau réseau national d'intervenants et est maintenant constitué de près d'une trentaine de documents décrivant les règles de l'art dans divers domaines. C'est ainsi que les municipalités ayant à régler des problèmes d'infrastructure ont désormais accès à ce qui se fait de mieux et aux connaissances qui s'accumulent au Canada dans le secteur de l'eau potable, des eaux usées, des chaussées et trottoirs, de l'environnement ainsi que la prise de décisions.

Le projet peut compter sur la collaboration d'intervenants municipaux provenant de Vancouver à Gander qui siègent sur les divers comités ainsi que des ingénieurs-conseils, des représentants de l'industrie représentant les différents domaines du génie municipal, ainsi que par un conseiller technique du Conseil national de recherches.

Le développement du guide d'*Entretien préventif en temps opportun des routes municipales* a été étayé par une enquête menée auprès de représentants dans 270 municipalités des quatre coins du pays. Achievé en 2002, ce travail a permis d'inventorier les pratiques au niveau municipal, et de trouver peut-être une autre raison au succès du guide d'introduction sur l'entretien préventif.

En effet, le questionnaire a révélé qu'encore aujourd'hui, le tiers des municipalités canadiennes procèdent à l'entretien préventif des routes qu'après avoir constaté un danger. Il y avait donc un besoin définitif pour un guide pouvant les aider à mettre en place de bons programmes d'entretien préventif – et aider les autres à améliorer les programmes qu'elles avaient déjà en place. Ce guide décrit les éléments de base d'un programme d'entretien préventif et énonce six étapes qui permettent de désigner les routes à améliorer et de choisir le moment et le traitement qui conviennent.

D'autres rapports InfraGuide sur les règles de l'art ont été préparés parce qu'il semblait y avoir des lacunes dans les lignes directrices fournies aux municipalités, ajoute le président du comité de chaussées et trottoirs, Mike Sheflin.

Par exemple, il pensait depuis plusieurs années qu'il y avait de bonnes lignes directrices pour aider les municipalités à réduire les détériorations causées au revêtement bitumeux par les excavations répétées. « Ce n'était pas le cas », affirme-t-il.

C'est ainsi que le comité de chaussées et trottoirs a préparé deux documents sur les règles de l'art dans le domaine, intitulés *La construction d'ouvrages d'accès aux services dans les chaussées* et *La réfection et la réparation d'ouvrages d'accès aux services dans les chaussées*. Parallèlement, le CNRC a entrepris un grand projet de recherche parrainé par de grandes villes en Amérique du Nord, dans le but d'établir d'ici juillet 2004 des lignes directrices modernes applicables aux tranchées pratiquées dans les chaussées pour l'accès aux services.

InfraGuide a produit en outre des documents décrivant les lignes directrices sur le calfeutrage et le colmatage des fissures dans les chaussées de béton bitumineux, les règles de l'art pour le drainage des routes et un autre attaquant les techniques d'atténuation de l'orniérage aux intersections.

« Je suis convaincu que plusieurs municipalités les ont lus et s'en servent », suggère Jean Landry ing. directeur technologique au centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines (CERIU) et représentant régional pour InfraGuide au Québec. Plusieurs séminaires de formation ainsi que des tournées régionales à l'échelle de la province sont actuellement organisées par le CERIU afin de faire connaître davantage les règles de l'art d'InfraGuide. Pour en connaître davantage sur les événements proposés, vous pouvez contacter M. Landry au (514) 848-9885, poste 271 ou encore par courrier électronique à : jean.landry@ceriu.qc.ca.

Par ailleurs, Jean Landry rappelle que les conseils municipaux de plusieurs municipalités canadiennes ont appuyé officiellement InfraGuide par le biais de résolutions de conseil. Dans la province de Québec, la municipalité de Martinville et la ville de Gatineau ont déjà endossé InfraGuide et plusieurs autres municipalités emboîteront le pas bientôt.

Le comité de chaussées entend publier deux nouveaux rapports ce printemps, l'un portant sur les règles de l'art dans la conception, la construction et l'entretien des trottoirs et

l'autre sur l'application de revêtement à couches minces pour les chaussées de béton bitumineux. InfraGuide aura près de cinquante publications d'ici l'an prochain.

Pour en savoir plus sur InfraGuide, pour télécharger les guides ou pour vous joindre à son réseau grandissant, appelez au 1-866-330-3350 ou visitez www.infraguide.ca

Sylvain Boudreau est directeur technique d'InfraGuide et est employé du Conseil national de recherches. Sylvain.boudreau@nrc-cnrc.gc.ca